


ROMA



Municipio Roma XIV Monte Mario
Direzione Tecnica
Servizio II – 1ª Unità: Strade

 ROMA CAPITALE Municipio Roma XIV
29 MAR. 2018
PROT. CT-N° 35107

- Al Gabinetto del Sindaco
- e p.c.
- Al Sig. Luigi Cattivelli
luigi.cattivelli.46@pec.it
- All' Assessore ai LL.PP. Mun. XIV
- All' Assessore Politiche Ambientali e
Politiche della Mobilità Mun. XIV
- Alla Polizia Locale Roma Capitale
U.O Gruppo XIV
- Al Dip. Tutela Ambiente

Oggetto: Sig. Luigi Cattivelli – Esposto per presunto stato di pericolosità di via Selva Candida. Pratica RAWA/2017/76083 e nota e-mail 29/01/2018, prot. 34624 del 29/01/2018 – Riscontro.

In riferimento alla nota RAWA/2017/76083 del 01.12.2017, concernente la richiesta di messa in sicurezza di via di Selva Candida, si riscontra quanto di seguito riportato.

Il sig. Cattivelli, per il comitato Selva Candida, ha esposto alcune criticità a carico della via di Selva Candida, quali carenza di segnaletica, assenza di marciapiedi, fermate del T.P.L. a filo carreggiata prive di banchina di fermata, illuminazione inefficace a causa della vegetazione presente sui lati, per le quali chiede una valutazione, da parte degli Uffici interessati, al fine di individuare gli interventi necessari a migliorare lo stato di sicurezza della strada.

Tale problematica è nota a questa Direzione Tecnica che in più momenti si è interessata alle questioni sollevate da suddetto Comitato, con numerosi sopralluoghi sul posto constatando la mancanza degli elementi essenziali di garanzia per la sicurezza dei pedoni e l'impossibilità di rendere a norma gli attraversamenti pedonali esistenti, o nuovi da istituire, a fronte della ridotta sezione stradale e della mancanza di marciapiedi che rendono impossibile l'esecuzione di sbarchi laterali a norma, come già comunicato dal Dip. Mobilità e Trasporti con note Prot. QG 23006 del 12 luglio 2016 e n. QG 4902 del 12 febbraio 2018 e valutazione della P.L.R.C. UITSS XIV Gruppo.



Sulla problematica saranno comunque effettuate ulteriori valutazioni con i soggetti deputati alla vigilanza sulla sicurezza stradale e per la mobilità finalizzate all'individuazione di possibili soluzioni.

Per quanto concerne la richiesta d'integrazione della segnaletica orizzontale e verticale, finalizzata al miglioramento della sicurezza degli utenti e di competenza anche di questo Servizio, si è provveduto ad effettuare un ulteriore sopralluogo ed individuare i punti in cui chiedere, alla UITSS XIV Gruppo, l'istituzione di segnaletica ottica di rallentamento, bande ottiche orizzontali, e integrazione segnaletica verticale di avviso di pericolo.

Si chiarisce che, trattandosi di viabilità in area abitata, non ricorrono le condizioni per la realizzazione di bande rumorose per il rallentamento dei veicoli.

Per quanto riguarda la richiesta di realizzazione di strisce pedonali per l'attraversamento dotato di segnalazione luminosa in corrispondenza di via Nosate e via Rosani, dal sopralluogo tecnico effettuato in data 21/03/2018, si conferma quanto già riportato nei punti precedenti e nelle note del Dip. Mobilità e Trasporti richiamate, mancano le condizioni per l'attraversamento a norma.

Per la cura delle alberature sporgenti su strada, di proprietà privata e non, si rimanda al Dipartimento Tutela Ambiente per le opportune iniziative di competenza, lo stesso è già a conoscenza della problematica comunicata con e-mail del 8/09/2017 e 29/01/2018.

Per l'eliminazione dei detriti, segnalati a bordo strada, si è provveduto a emettere apposito ordinativo alla ditta incaricata della manutenzione ordinaria della viabilità, mentre per la vegetazione spontanea sui lati della via si rimanda per competenza al Dip. Tutela Ambiente ed AMA.

Si resta a disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento in merito.

Il Responsabile del Servizio
Manutenzione Territorio-Ambiente
Arch. Claudio D'Andrea

Il Direttore Tecnico
Ing. Antonio Fernando Di Lorenzo